KBエクストラ,ニューKB,KB,B225D 取扱いのポイント

※この取扱いシートは一般的なロータリ耕うん作業をする場合のポイントのみについて説明しています。詳細は取扱説明書を参照してください。

1. エンジン始動時

エンジンを始動するには…

[マニュアルシフト仕様]

- シャトルレバー
- PTO変速レバー

[グライドシフト(F)仕様]

- 主変速(グライドシフト)レバー
- PTO変速レバー

レバーの位置は「N」(中立)

作業中・走行中にエンジン停止後で、再始動する場合

「N」(中立)を確認

[マニュアルシフト仕様]

[グライドシフト(F)仕様]

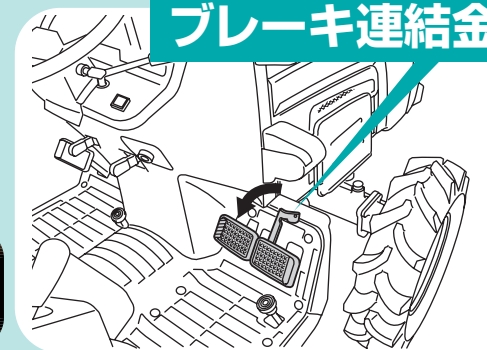
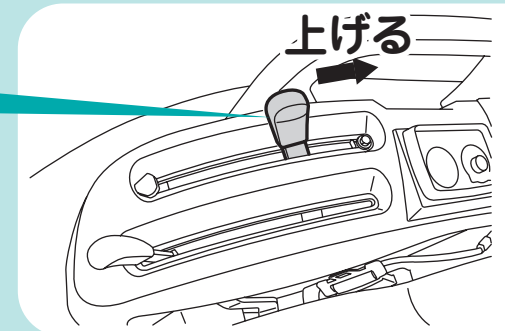
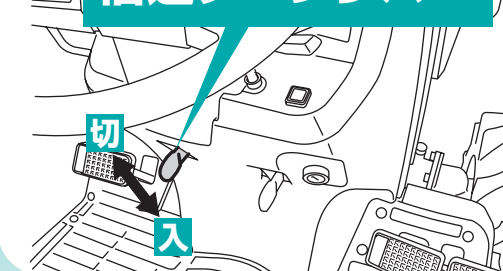
※詳細は取扱説明書の「エンジンの始動と停止」の項

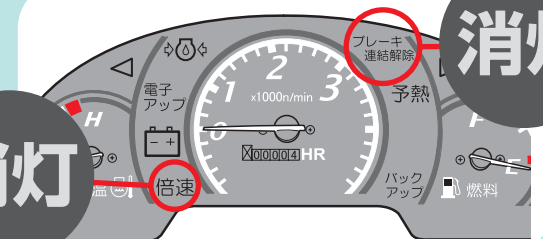
2. 道路走行時と圃場内の作業時

(1)道路走行する時には…

◎道路走行時は連結金具を必ずかけてください(農作業時は作業に応じ連結金具を外します)

②油圧レバーを上げる

上げる

③倍速ターンレバーを[切]にする

倍速ターンレバー → 前輪タイヤを直進状態にして[入]⇒[切]にする

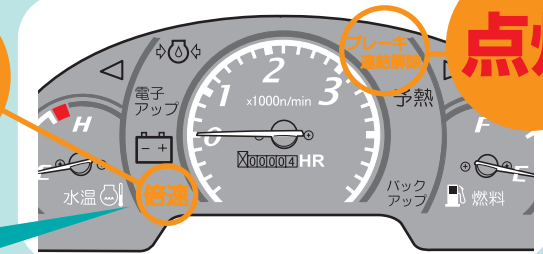
- メータパネルのブレーキ連結解除ランプ 消灯 を確認
- メータパネルの倍速ターンランプ 消灯 を確認

(2)圃場内では…

①作業に応じ、 ブレーキ連結金具を外す ランプ 点灯

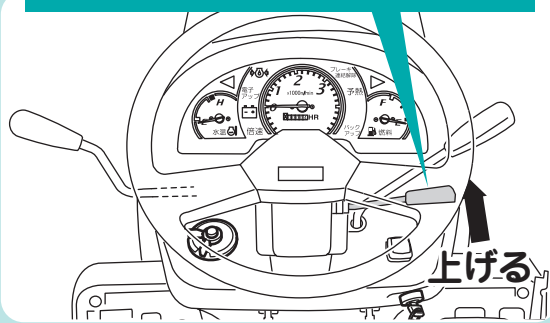
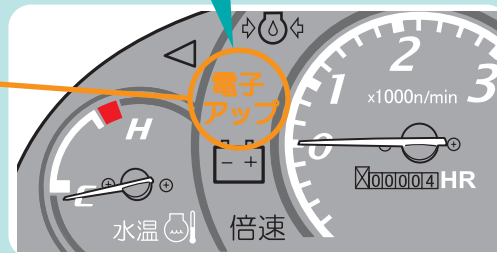
②作業に応じ、 倍速ターンレバーを [入]にする ランプ 点灯

◎倍速ターン使用時は前輪駆動レバーも[入]にしてください

倍速ターンランプ

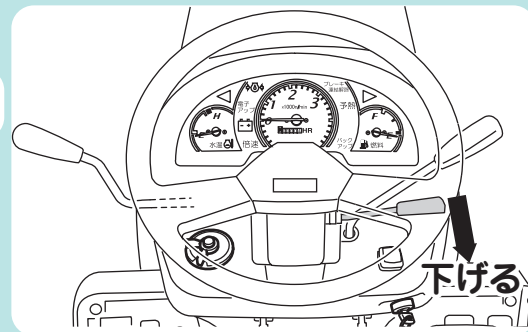
AQ. C. 5-10. 20.K 6A900-6256-3

3. 電子アップ（ポンパ）レバーの取扱い［MA仕様］

電子アップ（ポンパ）レバーで作業機を上下させると圃場での操作が便利になります。

（1）電子アップ（ポンパ）レバーによって作業機を上げる

電子アップ（ポンパ）レバーを上げる → 作業機が上昇し、メータ内の電子アップ（ポンパ）ランプが点灯

（2）電子アップ（ポンパ）レバーまたはバックアップによって上がった作業機を下げる方法

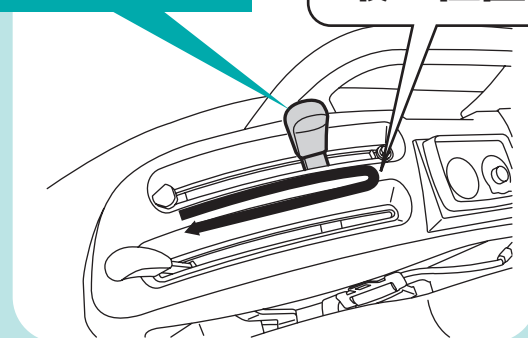
方法1 電子アップ（ポンパ）レバーを下げる

↓

作業機が下降し、メータ内の電子アップ（ポンパ）ランプが消灯

方法2 油圧レバーを最上位置にする

↓

メータ内の電子アップ（ポンパ）ランプが消灯

↓

油圧レバーを下げる

◎電子アップ（ポンパ）ランプの点滅を解除するには…

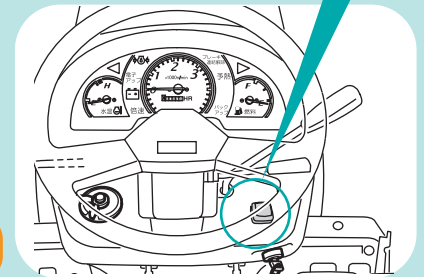
方法1 油圧レバーを最上位置にする

方法2 電子アップ（ポンパ）レバーを一旦上げる

電子アップ（ポンパ）レバーで作業機を上げた状態のままエンジンを停止した場合、エンジン再始動後はメータ内の電子アップ（ポンパ）ランプが点滅します。

※詳細は取扱説明書の「電子アップ（ポンパ）レバー」の項

4. バックアップの取扱い［MA仕様］

バックアップは、後進時、作業機が自動的に上昇し、［うっかりバック］からの作業機の損傷を防ぎます。

バックアップスイッチを押し込む → バックアップ「入」 メータパネルのランプ 点灯

バックアップスイッチを再度押す → バックアップ「切」 メータパネルのランプ 消灯

※詳細は取扱説明書の「バックアップスイッチ」の項

5. オート耕深レバー（メカオート）の取扱い［MA仕様］

オート耕深レバーを使うとロータリの耕深を自動的に一定に保つことができます。

◎作業中は油圧レバーを一番下にしておいてください

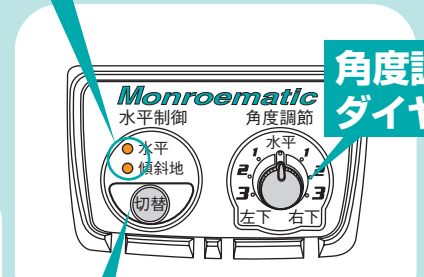
※詳細は取扱説明書の「メカオート」の項

6. モンローマチックの取扱い［MA仕様］

（以下では、ロータリ作業などで、作業機を常に水平に保ちたい場合の取扱いを説明しています。）

（走行時は「切」…スイッチランプ消灯にする）

水平制御切替スイッチを押す → スイッチランプ「水平」点灯 → 作業機が水平に制御される

角度調節ダイヤルを水平位置 → 作業機が水平に制御される

スイッチランプ
角度調節ダイヤル
Monroematic
水平制御
角度調節
水平
傾斜地
切替
左下
右下
水平制御切替スイッチ

※詳細は取扱説明書の「モンローマチック」の項